

## Technische Daten

### Schneefräsen

Modell	GF-1200	GF-2000	GFM-1200	GFM-2000
Antrieb	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	Hydraulikmotor 80-200 cm <sup>3</sup>	Hydraulikmotor 315 cm <sup>3</sup>	Luftgekühlter 2 Zyl. Benzin	Luftgekühlter 3 Zyl. Diesel
Leistung [KW]	-	-	14	31
Betriebsdruck [bar]	120-180	160-210	180	-
Ölbedarf [Liter/min]	30-70	160-200	40	-
Arbeitsbreite [cm]	120	200	120	200
Gesamtbreite [cm]	130	210	130	210
Fräsrollen Ø [cm]	60	80	60	80
Gewicht [kg]	280	410	390	645

### Räumschilder

Modell	GR-2000
Arbeitsbreite [cm]	200
Gewicht [kg]	215

### Sonderausstattungen

**Schneefräsen:** Dieselmotor (GFM-1200), Erweiterung der Arbeitsbreite durch seitlich flankierende Schneeschieber auf 1,45 m (einseitig) oder 1,70 m (doppelseitig)

**Räumschilder:** Kunststoffschräufleiste, Federklappschar, Hydraulische Verstellung

(Änderungen der Konstruktion im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.)

# Winterdienst- geräte



**GRÜNIG**  
Industriemaschinen



**GRÜNIG**  
Industriemaschinen

Paul-Josef-Str. 12-14  
D-64658 Fürth/Erlenbach (Odw.)

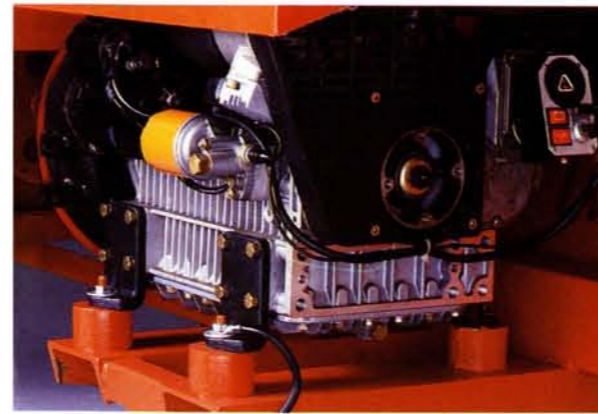
Telefon: (06253) 4051  
Telefax: (06253) 5100

e-mail: [verkauf@gruenig.de](mailto:verkauf@gruenig.de)  
[www.gruenig.de](http://www.gruenig.de)



# Schneefräsen und Räumschilder

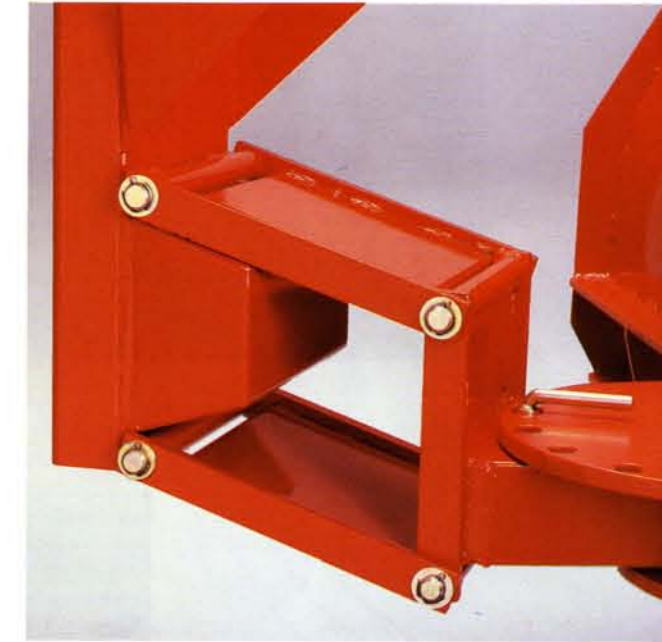
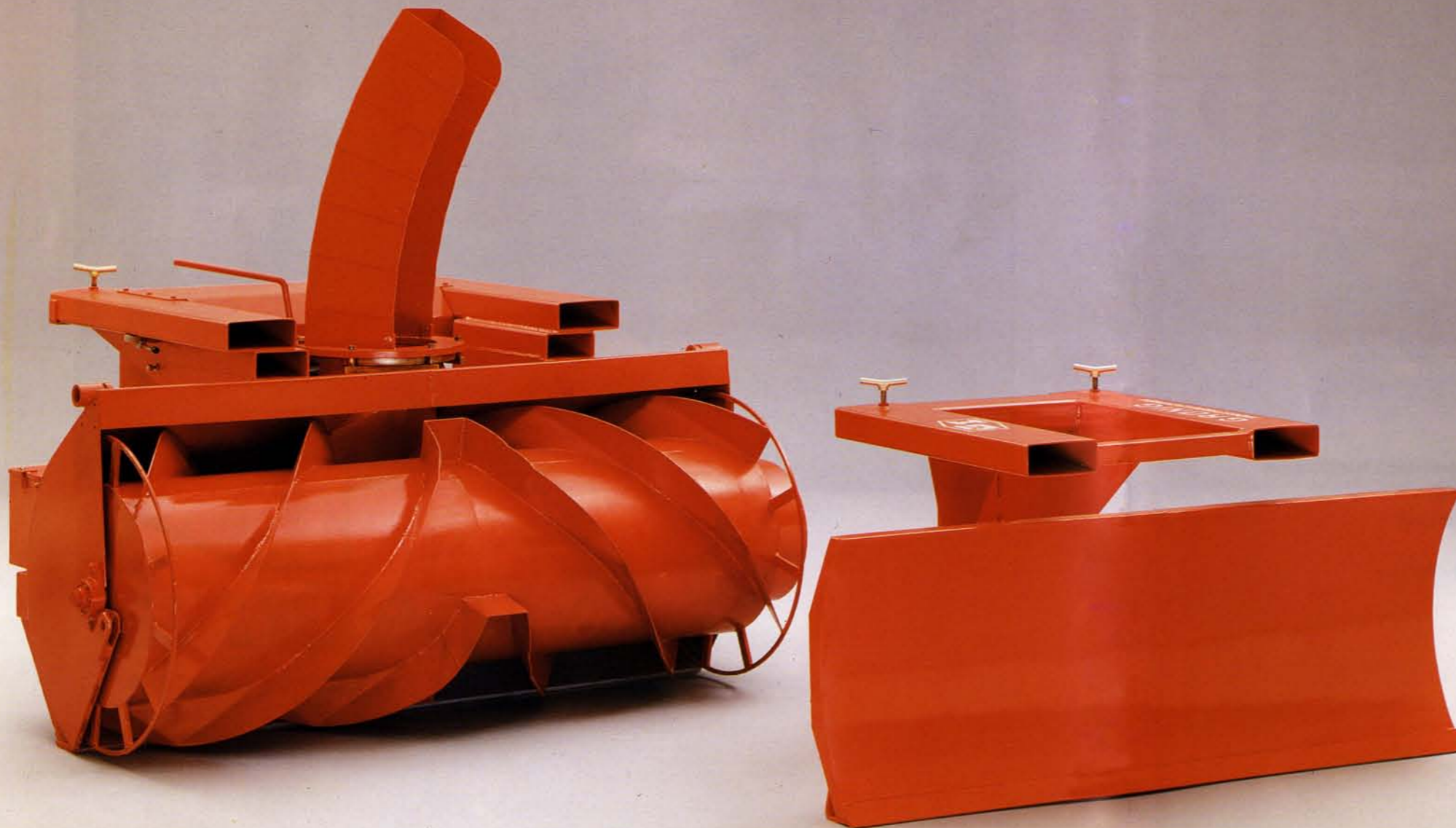
zum Anbau an Gabelstapler,  
Radlader, Traktor und Unimog



**Konstruktionsmerkmale und Eigenschaften:**

## Räumschild

- Schwere Bauweise
- Parallelogrammaufhängung zum Ausgleich von Bodenwellen
- Vollverzinkt
- Seitlich schwenkbar



## GF-Schneefräsen

- Stabiler Aufbau
- Hydraulischer Antrieb
- Anbau an Gabelstapler, Radlader, Traktor und Unimog möglich
- In Sekundenschnelle an- und abbaubar
- Einfache Bedienung vom Trägerfahrzeug aus
- Für extreme Schnee- und Eisverhältnisse geeignet
- Verstellbarer Auswurfschacht
- Günstiger Anschaffungspreis

## Zusätzliche oder abweichende Merkmale der GFM-Baureihe

- Antrieb der Fräsrolle durch robusten Benzin-, Gas- oder Dieselmotor
- E-Starter
- Schallgedämpft
- Mechanische Kraftübertragung durch Einscheibenkupplung (GFM-2000)